|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |

**ANKIETA**

**KOSZTY PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM**

**I półrocze 2022**

*Ankieta jest anonimowa. Dane w niej zawarte służą do badań prowadzonych w Instytucie Transportu Samochodowego we współpracy*

*z ZMPD.* *Odpowiedzi na ewentualne zapytania dotyczące wypełnienia ankiety: 22 438 52 87 lub 84 (ITS).*

*W celu prawidłowego wypełnienia ankiety prosimy:*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| *Zaznaczyć odpowiedzi znakiem* |  | *w kwadratach lub wpisać liczbę w miejscach wykropkowanych ................* |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **1. Charakterystyka przedsiębiorstwa** | | | | | | | | | | | | | |  | | |  | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | |  | | |  | | | |  | | | | | | | | | |
| 1.1. Zakres działalności przedsiębiorstwa | | | | | | | | | | | | | |  | | |  | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | |  | | |  | | | |  | | | | | | | | | |
| Rodzaj licencji: krajowy przewóz rzeczy | | | | |  | międzynarodowy przewóz rzeczy | | | | | | | | | |  | |  |  |  | | |  | | |  | | |  | | | | |
|  | | | | |  |  | | | | | | | | | |  | |  |  |  | | |  | | |  | | |  | | | | |
| Inna dodatkowa działalność: tak | | |  | nie | | | | |  |  |  |  |
| Jeśli tak, to jaka?............   * 1. Lokalizacja przedsiębiorstwa: województwo ............................... | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | |  | | |  | | |  | | | |
|  | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | |  | | |  | | |  | | | |
| 1.3. Kapitał: krajowy |  | zagraniczny |  | mieszany | | |  |  | | | | | | | | | | | | | | | |  | | |  | | |  | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **pow. 12 t dmc** | | | | | | | | |
| * 1. Liczba eksploatowanych samochodów ciężarowych | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |
| w tym liczba eksploatowanych samochodów ciężarowych o masie pow. 25 t dmc……………… | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.5. Liczba pracowników ogółem…….., w tym kierowców……. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | |
| mikro przedsiębiorstwo (1-5 pracowników) | | | |  | | małe przedsiębiorstwo (6-9) | | | | | | | |  |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | | |  | |  | | | | | | | |  |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| średnie przedsiębiorstwo (10-49) | | | |  | | duże przedsiębiorstwo (pow. 50) | | | | | | | |  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.6. Dominujący rynek w przewozach międzynarodowych: UE | | | | | | | | |  | | wschodni | | | | | |  | | inny | | | |  | |  | | | | | | | | | |  | | | | | |
|  | |  |  | |  | |  |  | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |  | |  | | | | | | |
| **2. Charakterystyka kosztów przewozów ładunków transportem samochodowym** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |  | |  | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |  | |  | | |
| Sposób podania kosztu: wartość za okres półrocza (zł) | | | | | | | | | | | |  | lub struktura (%) | | | | | | |  |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | |  | |  | | | | | | | |  |  |  | |  | | | |  | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **Koszty wg wybranych rodzajów:** | | **pow. 12 t dmc** |
| 2.1. | materiały pędne i eksploatacyjne | | ................. |
| 2.2. | usługi remontowe, naprawy i ogumienie | | ................. |
| 2.3. | amortyzacja | | ................. |
| 2.4. | pozostałe koszty kapitału (leasing, kredyt) | | ................. |
| 2.5. | wynagrodzenia i delegacje kierowców oraz ubezp. społ. obciążaj. pracodawcę | | ................. |
| 2.6. | ubezpieczenie środków transportu oraz podatek od środków transportu | | ................. |
| 2.7. | opłaty drogowe | | ................. |
| 2.8. | pozostałe koszty działalności przewozowej przedsiębiorstwa | | ................. |
| **Razem koszty:** | | | ................. |
| **3.** | **Przebieg wszystkich samochodów ciężarowych w półroczu ( km)** | ................. | |
| **4.** | **Szacunkowy średni koszt 1wozokm przebiegu (zł/km)** | ................. | |
| **5.** | **Średnia stawka przewozowa (zł/km)** | ................. | |

**6.** **Jakie są największe zagrożenia dla Państwa działalności przewozowej w perspektywie najbliższego roku?**

**(prosimy o ocenę w skali 0-5)**

a) wojna na Ukrainie............... b) niedobór kierowców zawodowych..........

c) kolejna fala pandemii i związane z nią obostrzenia......... d) regulacje Pakietu Mobilności..........

e) gwałtowne zmiany popytu na usługi transportowe……... f) wzrost cen paliwa.............

g) zmiana kursów walut........ h) ograniczenia i sankcje wprowadzane na Rosję i Białoruś……..

i) liberalizacja przewozów pomiędzy UE a Ukrainą….. j) wzrost obciążeń podatkowych i należności ZUS…....

**7. Czy obecna wojna w Ukrainie spowodowała spadek / wzrost obrotów Państwa firmy (proszę o podanie szacowanej**

**zmiany w ujęciu %)? styczeń– czerwiec (I poł 2022 r.)** TAK…………….. NIE……………..

**8. Czy pandemia Covid-19 spowodowała spadek / wzrost obrotów Państwa firmy (ostatnie 24 miesiące)? (proszę o**

**podanie szacowanej zmiany w ujęciu %)?** TAK…………….. NIE……………..