

ANKIETA KOSZTY PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM I półrocze 2022

Ankieta jest anonimowa. Dane w niej zawarte służą do badań prowadzonych w Instytucie Transportu Samochodowego we współpracy z ZMPD. Odpowiedzi na ewentualne zapytania dotyczące wypełnienia ankiety: 22 438 52 87 lub 84 (ITS).
W celu prawidłowego wypełnienia ankiety prosimy:

Zaznaczyć odpowiedzi znakiem w kwadratach lub wpisać liczbę w miejscach wykropkowanych

1. Charakterystyka przedsiębiorstwa

1.1. Zakres działalności przedsiębiorstwa

Rodzaj licencji: krajowy przewóz rzeczy międzynarodowy przewóz rzeczy

Inna dodatkowa działalność: tak nie

Jeśli tak, to jaka?.....

1.2. Lokalizacja przedsiębiorstwa: województwo

1.3. Kapitał: krajowy zagraniczny mieszany

1.4. Liczba eksploatowanych samochodów ciężarowych

w tym liczba eksploatowanych samochodów ciężarowych o masie pow. 25 t dmc.....

1.5. Liczba pracowników ogółem....., w tym kierowców.....

mikro przedsiębiorstwo (1-5 pracowników) małe przedsiębiorstwo (6-9)

średnie przedsiębiorstwo (10-49) duże przedsiębiorstwo (pow. 50)

1.6. Dominujący rynek w przewozach międzynarodowych: UE wschodni inny

2. Charakterystyka kosztów przewozów ładunków transportem samochodowym

Sposób podania kosztu: wartość za okres półrocza (zł) lub struktura (%)

Koszty wg wybranych rodzajów:		pow. 12 t dmc
2.1.	materiały pędne i eksploatacyjne
2.2.	usługi remontowe, naprawy i ogumienie
2.3.	amortyzacja
2.4.	pozostałe koszty kapitału (leasing, kredyt)
2.5.	wynagrodzenia i delegacje kierowców oraz ubezp. społ. obciążaj. pracodawcę
2.6.	ubezpieczenie środków transportu oraz podatek od środków transportu
2.7.	opłaty drogowe
2.8.	pozostałe koszty działalności przewozowej przedsiębiorstwa
Razem koszty:	

3. Przebieg wszystkich samochodów ciężarowych w półroczu (km)

4. Szacunkowy średni koszt 1wozokm przebiegu (zł/km)

5. Średnia stawka przewozowa (zł/km)

6. Jakie są największe zagrożenia dla Państwa działalności przewozowej w perspektywie najbliższego roku? (prosimy o ocenę w skali 0-5)

- | | |
|--|--|
| a) wojna na Ukrainie..... | b) niedobór kierowców zawodowych..... |
| c) kolejna fala pandemii i związane z nią obostrzenia..... | d) regulacje Pakietu Mobilności..... |
| e) gwałtowne zmiany popytu na usługi transportowe..... | f) wzrost cen paliwa..... |
| g) zmiana kursów walut..... | h) ograniczenia i sankcje wprowadzane na Rosję i Białoruś..... |
| i) liberalizacja przewozów pomiędzy UE a Ukrainą..... | j) wzrost obciążeń podatkowych i należności ZUS..... |

7. Czy obecna wojna w Ukrainie spowodowała spadek / wzrost obrotów Państwa firmy (proszę o podanie szacowanej zmiany w ujęciu %)? styczeń– czerwiec (I poł 2022 r.) TAK..... NIE.....

8. Czy pandemia Covid-19 spowodowała spadek / wzrost obrotów Państwa firmy (ostatnie 24 miesiące)? (proszę o podanie szacowanej zmiany w ujęciu %)? TAK..... NIE.....