



Ministerstwo Infrastruktury

Podsekretarz stanu
Paweł Gancarz

Znak pisma: DTD-6.4311.52.2022.9
Warszawa, 13 lutego 2024

Według rozdzielnika

Szanowni Państwo,

Jednym z postulatów, adresowanym obecnie do administracji rządowej jest podjęcie działań mających na celu wsparcie polskich przedsiębiorców transportu drogowego, którzy ponoszą straty wskutek zaprzestania przewozów w kierunku wschodnim.

Mając powyższe na uwadze, Ministerstwo Infrastruktury wystąpiło do Ministra Rozwoju i Technologii, Agencji Rozwoju Przemysłu S.A., Polskiego Funduszu Rozwoju, Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości oraz do Agencji Rozwoju Przemysłu Leasing Sp. z o.o. z prośbą o przekazanie informacji o dostępnych instrumentach pomocy dla polskich przedsiębiorców transportu drogowego. Podmioty, do których skierowano wspomnianą prośbę przekazały informacje na temat możliwych form wsparcia rodzimych przedsiębiorców, które zostały zaprezentowane w dniu 26 stycznia 2024 r. podczas posiedzenia Zespołu ds. rozwiązywania problemów występujących na granicy polsko-ukraińskiej. Poniżej przedstawiam odpowiednie informacje w tym zakresie.

1. Minister Rozwoju i Technologii poinformował, że w zakresie dostępnych programów wsparcia dla branży zajmują się instytucje Grupy PFR (w tym m.in. BGK, PARP i ARP).

Bank Gospodarstwa Krajowego (BGK) oferuje produkty, które funkcjonują w formie portfelowych linii gwarancyjnych skierowanych do przedsiębiorców, np. gwarancje de minimis dla MŚP (zabezpieczenie spłaty kredytu obrotowego lub inwestycyjnego), Biznesmax z dotacją dla MŚP (zabezpieczenie spłaty kredytów finansujących rozwój działalności gospodarczej, w tym projekty inwestycyjne o charakterze innowacji proekologicznej) i gwarancja de minimis spłaty leasingu/pożyczki leasingowej.

Agencja Rozwoju Przemysłu (ARP) natomiast ma szeroką ofertę pożyczek dla klientów z sektora MŚP o obrotach powyżej 4 mln zł i posiadających dodatnie wyniki za ostatni rok obrotowy. ARP, w ramach Polityki Nowej Szansy, udziela także zwrotnej pomocy finansowej na zapewnienie płynności finansowej przedsiębiorcy na czas potrzebny do opracowania planu restrukturyzacji lub przeprowadzenia likwidacji. Dostępna jest również wyszukiwarka ofert wsparcia dla MŚP prowadzona przez ARP na stronie www.biznesportal.pl.

Polska Agencja Rozwoju Przedsiębiorczości (PARP) prowadzi programy m.in. w ramach funduszy europejskich, w tym nowego programu unijnego FENG na lata: 2021-2027.

Dodatkowo Minister Rozwoju i Technologii poinformował, że Krajowy Punkt Kontaktowy ds. Instrumentów Finansowych Programów Unii Europejskiej (KPK) udziela informacji na

temat możliwości otrzymania preferencyjnego finansowania dłużnego i kapitałowego ze środków unijnych, w tym z Programu InvestEU.

W odniesieniu do informacji dotyczących trudności branży związanych ze spłatą zobowiązań zaciągniętych z tytułu przyznanej pomocy w okresie pandemii Covid-19, Minister Rozwoju i Technologii wskazał, że Programy - Tarcza Finansowa Polskiego Funduszu Rozwoju S.A. dla Małych i Średnich Firm oraz Tarcza Finansowa 2.0 PFR S.A. dla Małych i Średnich Firm funkcjonowały w oparciu o decyzje Rady Ministrów podjęte w formie uchwał. Zgodnie z założeniami tych programów PFR S.A. jest wyłącznym operatorem Tarcz Finansowych. W związku z tym Ministerstwo Rozwoju i Technologii nie realizuje w sposób bezpośredni działań w zakresie wnioskowania, odwołań/reklamacji i wypłat, gdyż te zadanie realizuje wyłącznie PFR S.A., przy współpracy z bankami.

2. Agencja Rozwoju Przemysłu Leasing Sp. z o.o. poinformowała, że ARP Leasing, będąc Spółką zależną Agencji Rozwoju Przemysłu, jako jedna z pierwszych instytucji wsparcia systemowego wyznaczona do ratowania branż zagrożonych (branża TSL, osobowe przewozy autokarowe, HORECA, branża eventowa), uruchomiła swoje instrumenty leasingowe w ramach Tarczy Antykryzysowej (tzw. drugiej) wspólnie z instrumentami pożyczkowymi na ratowanie płynności i miejsc pracy razem z ARP S.A., w maju 2020 roku.

Aktualnie z uwagi na odwołanie w dniu 1 lipca 2023 r. na terenie Polski stanu zagrożenia epidemicznego, spowodowanego zakażeniami wirusem SARS-CoV-2, nie są dostępne już instrumenty wsparcia, dystrybuowane w ramach Tarczy Antykryzysowej.

W ramach bieżącej, komercyjnej działalności gospodarczej, ARP Leasing udziela finansowania z wykorzystaniem leasingu czy pożyczki leasingowej o charakterze przemysłowym, tj. z przeznaczeniem na zakup m.in. maszyn i urządzeń do produkcji przemysłowej, np. maszyn drogowych i budowlanych, urządzeń diagnostycznych i warsztatowych, obrabiarek do metalu, maszyn do obróbki drewna, urządzeń do obróbki termicznej, etc.

3. Agencja Rozwoju Przemysłu S.A. poinformowała, że zgodnie z art. 69 ustawy - Prawo bankowe, Agencja Rozwoju Przemysłu S.A. (ARP) nie jest organem upoważnionym do udzielania kredytów, gdyż nie jest podmiotem sektora bankowego.

W odniesieniu do kwestii ewentualnego uruchomienia niskooprocentowanych kredytów płynnościowych dla MŚP z branży transportu drogowego należy mieć na uwadze, że jakiegokolwiek wsparcie skierowane do podmiotu prowadzącego działalność gospodarczą podlega przepisom o pomocy publicznej w przypadku, gdy spełnione są jednocześnie następujące przesłanki:

- udzielane jest przez Państwo lub pochodzi ze środków państwowych;
- przedsiębiorstwo uzyskuje przysporzenie na warunkach korzystniejszych od oferowanych na rynku;
- ma charakter selektywny;

- grozi zakłóceniem lub zakłóca konkurencję oraz wpływa na wymianę handlową między państwami członkowskimi

Obowiązek stosowania przepisów o pomocy publicznej w odniesieniu do wsparcia udzielanego ze środków publicznych na rzecz podmiotów prowadzących działalność gospodarczą, wynika wprost z przepisów Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej.

ARP, w ramach działalności finansowej, wypracowała kompleksową ofertę produktów finansowych skierowanych do polskich przedsiębiorców, tj.:

- pożyczki obrotowe i inwestycyjne;
- leasing operacyjny, finansowy i zwrotny;
- faktoring pełny, z przejęciem ryzyka niewypłacalności klienta, oferowany przez KUKĘ Finanse;
- gwarancje KUKĘ S.A. dla przedsiębiorców będących eksporterami lub realizujących kontrakty eksportowe;
- restrukturyzacja w ramach programu Polityka Nowej Szansy.

Produkty pożyczkowe oferowane przez ARP są dedykowane dla przedsiębiorców o obrotach powyżej 4 mln zł, posiadających dodatnie wyniki za ostatni rok obrotowy (pozytywna EBITDA i wynik netto) oraz prowadzących pełną księgowość:

- pożyczka inwestycyjna – pożyczka przeznaczona na finansowanie przedsięwzięć inwestycyjnych i rozwojowych;
- pożyczka obrotowa – pożyczka przeznaczona na finansowanie kapitału obrotowego;
- pożyczka inwestycyjna z gwarancją KUKĘ – pożyczka inwestycyjna udzielana eksporterowi na realizację kontraktów lub finansowanie działalności bieżącej przedsiębiorstwa, której celem jest zwiększenie potencjału eksportowego firmy;
- pożyczka obrotowa z gwarancją płatniczą KUKĘ – pożyczka przeznaczona dla przedsiębiorców będących eksporterami lub realizujących kontrakty eksportowe;
- pożyczka z bonusem dla zielonych inwestycji i zielonych przedsiębiorców – pożyczka udzielana na refinansowanie udokumentowanych nakładów na realizację projektów inwestycji poniesionych, w tym spłata zobowiązania finansowego (kredyt, pożyczka) zaciągniętego na realizację inwestycji – dla inwestycji ukończonych lub na finansowanie ukończenia realizowanej inwestycji, której budżet uległ zwiększeniu wskutek wzrostu kosztów lub jej zakresu, obowiązkowe refinansowanie spłaty zobowiązania finansowego (kredyt, pożyczka) zaciągniętego na realizację inwestycji;
- pożyczka inwestycyjna na finansowanie przy wsparciu Polskiej Strefy Inwestycji - pożyczka przeznaczona dla firm realizujących inwestycje przy wsparciu Polskiej Strefy Inwestycji. Pożyczka może być przeznaczona na finansowanie i refinansowanie nakładów na zakup, budowę, rozbudowę, modernizację inwestycji realizowanych przy wsparciu Polskiej Strefy Inwestycji.

Podstawowe parametry oferowanych przez ARP pożyczek:

- oprocentowanie rynkowe: WIBOR 1M + marża uzależniona od kondycji finansowej przedsiębiorstwa i zabezpieczeń;
- waluta pożyczki: wszystkie pożyczki udzielane są w PLN;
- standardowe zabezpieczenie pożyczki: min. 120% kwoty pożyczki – hipoteka na nieruchomości, zastaw na środkach trwałych, oświadczenie o poddaniu się egzekucji w trybie art. 777 kpc oraz inne standardowe zabezpieczenia akceptowane przez ARP;
- zabezpieczenie pożyczki wariant dla eksporterów: do 80% kwoty pożyczki objęte zostanie gwarancją KUKE, pozostałe materialne zabezpieczenia (zastaw rejestrowy na maszynach i urządzeniach) stanowiąc będą min. 40% kwoty pożyczki liczonej według wartości rynkowej, oświadczenie o poddaniu się egzekucji w trybie art. 777 kpc.

Szczegółowe informacje dotyczące wszystkich pożyczek oferowanych przez ARP znajdują się pod adresem internetowym:

<https://arp.pl/pl/dla-biznesu/finansowanie/>

Faktoring

Wspólnie z KUKE Finance, ARP oferuje usługę finansową polegającą na wykupieniu przez faktora należności z tytułu sprzedaży towarów lub usług od przedsiębiorstwa (faktora). Przedsiębiorstwo korzystające z faktoringu ma możliwość uzyskania środków finansowych zaraz po wystawieniu faktury. Oferowany przez ARP faktoring to faktoring pełny, łączący dwa ważne elementy: szybki dostęp do środków finansowych, które firma może przeznaczyć na rozwój swojej działalności oraz przejście ryzyka braku płatności od kontrahentów objętych usługą faktoringu.

Szczegółowe informacje dotyczące faktoringu oferowanego przez ARP znajdują się pod adresem internetowym <https://arp.pl/pl/dla-biznesu/finansowanie/faktoring/>.

Leasing

Oferta produktowa ARP Leasing sp. z o.o. (ARP Leasing). Spółka prowadzi działalność polegającą na oferowaniu produktów leasingowych na warunkach komercyjnych i specjalizuje się w leasingu przemysłowym, szczególnie maszyn i urządzeń do produkcji przemysłowej, linii i ciągów technologicznych, automatyki i robotyki przemysłowej oraz pojazdów specjalistycznych.

Produkty leasingowe:

- **leasing operacyjny** - polega na przekazaniu przez finansującego na czas oznaczony prawa do użytkowania określonych składników majątku trwałego korzystającemu w zamian za odpowiednie opłaty;

- **leasing finansowy** - forma finansowania inwestycji, umożliwiająca inwestorowi dostęp do dóbr inwestycyjnych bez konieczności zakupu tych dóbr. Leasingodawca na podstawie umowy przekazuje leasingobiorcy prawo do korzystania przedmiotu leasingu za określone płatności w postaci czynszu leasingowego;
- **leasing zwrotny** - leasing zwrotny może przyjąć formę zarówno leasingu operacyjnego, jak i leasingu finansowego.

Podstawowe parametry oferowanych przez ARP Leasing produktów leasingowych:

- **oprocentowanie rynkowe:** WIBOR 1M + marża;
- **waluta leasingu:** wszystkie produkty leasingowe oferowane są w PLN;
- **zabezpieczenie:** standardowe zabezpieczenia wiarytelności leasingowej [lub dodatkowe z katalogu zabezpieczeń w uzasadnionych przypadkach (np. poręczenia, hipoteka na nieruchomości)];
- **Ubezpieczenie:** ubezpieczenie przedmiotu leasingu oraz wycena (aktualizacja wyceny) środków trwałych proponowanych do leasingu oraz ewentualnych zabezpieczeń po stronie Klienta.

Szczegółowe informacje dotyczące wszystkich produktów leasingowych oferowanych przez ARP Leasing znajdują się pod adresem internetowym:

<https://arpleasing.pl/oferta-2/>

Polityka Nowej Szansy

Polityka Nowej Szansy to program pomocowy Ministerstwa Rozwoju i Technologii, realizowany w oparciu o Ustawę o udzieleniu pomocy publicznej w celu ratowania lub restrukturyzacji przedsiębiorców z dnia 16 lipca 2020 r.

Pomoc publiczna w ramach programu ma charakter zwrotny i skierowana jest do mikro-, małych, średnich i dużych przedsiębiorstw. Dla dużych przedsiębiorców obligatoryjne jest dokonanie notyfikacji pomocy publicznej Komisji Europejskiej.

Polityka Nowej Szansy jest odpowiedzią na potrzeby przedsiębiorców, którzy znaleźli się w trudnej sytuacji ekonomicznej (niewypłacalnych lub zagrożonych niewypłacalnością) i wymagają wsparcia w procesie odzyskiwania długookresowej zdolności do konkurencyjności na rynku lub wymagają wsparcia płynności finansowej z powodu zaistnienia wyjątkowych i nieprzewidywalnych okoliczności.

Program skierowany jest również do podmiotów planujących lub znajdujących się w toku sądowego postępowania restrukturyzacyjnego.

Rodzaje wsparcia obejmują:

- pomoc na ratowanie przedsiębiorcy - udzielana jest w formie oprocentowanej pożyczki (stopa bazowa KE min 4%) w PLN na okres do 6 miesięcy;

- pomoc na tymczasowe wsparcie restrukturyzacyjne - udzielana jest w formie oprocentowanej pożyczki (stopa bazowa KE min 4%) w PLN na okres do 18 miesięcy;
- pomoc na restrukturyzację - może zostać udzielona w formie: pożyczki, objęcia akcji lub udziałów, objęcia obligacji, zmiany terminów spłaty pożyczki wobec podmiotu udzielającego pomocy na restrukturyzację, konwersji pożyczki, udzielonej jako pomoc na ratowanie lub jako tymczasowe wsparcie restrukturyzacyjne, na udziały lub akcje przedsiębiorcy oraz ulgi w wykonaniu administracyjnej kary pieniężnej.

Wysokość pomocy jest uzależniona od indywidualnej oceny sytuacji Przedsiębiorcy.

Szczegółowe informacje dotyczące programu pomocowego Polityka Nowej Szansy znajduje się pod adresem internetowym: <https://arp.pl/pl/dla-biznesu/pns/>.

Oferta dostępna jest w sieci ośmiu Centrów Obsługi Przedsiębiorców.

Informacje o ofercie finansowej ARP można otrzymać na stronie www lub osobiście w Centrach Obsługi Przedsiębiorców w 8 lokalizacjach: w Białymstoku, Gdyni, Katowicach, Lublinie, Opolu, Poznaniu, Warszawie oraz Wrocławiu.

Eksperti w Centrach Obsługi Przedsiębiorców, przy uwzględnieniu specyfiki lokalnych rynków, wspierają przedsiębiorców w zakresie dopasowania oferty produktowej ARP do faktycznego zapotrzebowania na środki finansowe, pomagają w przygotowaniu wniosku o udzielenie finansowania, a także w zgromadzeniu dokumentacji transakcyjnej.

Informacje na temat COP znajdują się na <https://arp.pl/pl/dla-biznesu/cop/>.

Polska Strefa Inwestycji

ARP w ramach Polskiej Strefy Inwestycji zarządza Specjalnymi Strefami Ekonomicznymi w ramach których oferuje pomoc publiczną w formie zwolnienia podatkowego na największym dopuszczalnym poziomie w UE. Decyzja o wsparciu uprawnia Przedsiębiorcę realizującego nową inwestycję do pomocy publicznej w postaci zwolnienia z podatku dochodowego CIT lub PIT.

Z instrumentu można skorzystać na terenie całej Polski, niezależnie od wielkości firmy. Wsparcie przyznawane jest firmom z sektora przemysłu oraz nowoczesnych usług.

Szczegółowe informacje dotyczące Specjalnych Stref Ekonomicznych zarządzanych przez ARP znajdują się pod adresem internetowym: <https://arp.pl/pl/sse/tereny-inwestycyjne/decyzje/>.

BiznesPortal

BiznesPortal jest zintegrowanym systemem informatycznym służącym do inteligentnego wyszukiwania różnych możliwości wsparcia dla przedsiębiorców. Aplikacja, na podstawie profilu prowadzonej działalności gospodarczej, pozwala znaleźć spersonalizowane,

dopasowane opcje dofinansowania spośród katalogu dostępnych źródeł. Wśród nich znajdują się dotacje i inne formy wsparcia przedsiębiorców finansowane z Funduszy Europejskich, dofinansowania z programów krajowych i międzynarodowych, preferencyjne pożyczki i kredyty, korzystne gwarancje i poręczenia, dostępne dla firm ulgi podatkowe.

Wyszukiwarka zawiera szereg informacji o źródłach dofinansowania, a każda w prezentowanych opcjach zawiera szczegółowy opis i wskazanie miejsce uzyskania dodatkowych informacji w zakresie złożenia wniosku i aplikowania o wsparcie.

Aplikacja znajduje się pod adresem: <https://biznesportal.pl/>.

4. **Polski Fundusz Rozwoju** poinformował, że Polski Fundusz Rozwoju S.A. prowadzi działalność w ramach następujących centrów kompetencji:

- działalność inwestycyjna,
- działalność prorozwojowa
- społeczna odpowiedzialność biznesu.

PFR wskazał, że dotychczasowe pomocowe programy rządowe zostały powierzone PFR do realizacji na podstawie szczegółowego upoważnienia ustawowego, które zarówno w przypadku programów: Tarcza Finansowa Polskiego Funduszu Rozwoju, Tarcza dla Pogranicza czy też Krajowy Plan Odbudowy i Zwiększenia Odporności, zostało zawarte w ustawie z dnia 4 lipca 2019 r. o systemie instytucji rozwoju. Obecnie PFR nie realizuje programu rządowego, który byłby adresowany do przedsiębiorców z sektora transportowego, i którego mechanizm wsparcia zakładałby m.in. niskooprocentowane kredyty płynnościowe.

Jednocześnie instytucje rozwoju wchodzące w skład Grupy PFR prowadzą działania mające na celu wsparcie polskich przedsiębiorstw, w tym dla przewoźników drogowych.

Bank Gospodarstwa Krajowego realizując swoją misję, tj. wspieranie zrównoważonego rozwoju społeczno- gospodarczego Polski, oferuje polskim przedsiębiorcom, w tym przewoźnikom, możliwość finansowania działalności m.in. poprzez skorzystanie z oferty gwarancji portfelowych do kredytów obrotowych lub inwestycyjnych, w tym gwarancji *de minimis*, dostępnych w ponad dwudziestu bankach komercyjnych i kilkuset bankach spółdzielczych. Gwarancje *de minimis* od wielu lat pozostają najbardziej popularnym instrumentem finansowym, stosowanym w sytuacji braku odpowiedniego poziomu zabezpieczeń. Dodatkowo, od 1 maja 2024 r. na podstawie rozporządzenia Ministra Finansów, które skonsumuje zapisy Rozporządzenia KE (UE) 2023/2831, niezawierającego ograniczeń dotyczących zakupu środków transportu przez przedsiębiorców działających w sektorze transportu drogowego towarów, planowane jest uruchomienie finansowania zakupu środków transportu, z zabezpieczeniem w postaci gwarancji *de minimis* (kredyty inwestycyjne oraz leasing).

Innym podmiotem z Grupy PFR wspierającym polskich przewoźników, jest Agencja Rozwoju Przemysłu S.A. (ARP), która wspiera polskich przedsiębiorców, w tym również z branży transportu drogowego.

5. **Polska Agencja Rozwoju Przedsiębiorczości** poinformowała, że nie dysponuje mechanizmami finansowymi oraz możliwością udzielania niskoprocentowych kredytów mogącymi wesprzeć przewoźników drogowych.

Inne zagadnienia:

Zwolnienie z obowiązku uiszczania podatku od środków transportu

W zakresie postulatu zwolnienia przewoźników polskich ponoszących straty z uwagi na rosnącą przewagę na rynku przewoźników z Ukrainy z obowiązku uiszczania podatku od środków transportu, zgodnie z informacją otrzymaną od Ministerstwa Finansów właściwa Rada gminy może wprowadzać zwolnienia przedmiotowe z podatku od środków transportowych, z wyjątkiem zwolnień dotyczących pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej równej 12 ton lub wyższej (zakaz ten wynika z przepisów dyrektywy 1999/62/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe). Wprowadzenie zwolnienia z podatku od środków transportowych wykorzystywanych w działalności gospodarczej podatników będzie stanowić pomoc publiczną. Podatnicy podatku od środków transportowych ponoszący straty finansowe z powodu wystąpienia nadzwyczajnej sytuacji na granicy PL-UA mogą indywidualnie składać do właściwego gminnego organu podatkowego wnioski o zastosowanie ulg podatkowych w trybie art. 67a Ordynacji podatkowej. W ramach tego przepisu możliwe jest:

- 1) odroczenie terminu płatności podatku lub rozłożenie zapłaty podatku na raty;
- 2) odroczenie lub rozłożenie na raty zapłaty zaległości podatkowej wraz z odsetkami za zwłokę lub odsetki od nieuregulowanych w terminie zaliczek na podatek;
- 3) umorzenie w całości lub w części zaległości podatkowych, odsetek za zwłokę lub opłaty prolongacyjnej.

Wsparcie zakupu pojazdów zeroemisyjnych

Elementem działań na rzecz branży transportu drogowego jest niewątpliwie wsparcie dla zakupu pojazdów zeroemisyjnych. Jest to sprawa o szczególnym znaczeniu ze względu na wymogi Unii Europejskiej i konieczność transformacji energetycznej transportu.

W tym kontekście, pragnę zwrócić uwagę na program pod nazwą „Wsparcie zakupu lub leasingu pojazdów zeroemisyjnych kategorii N2 i N3” przedstawiony aktualnie do konsultacji przez Narodowy Program Ochrony Środowiska, dedykowany branży transportu drogowego. Konsultacje trwają od 26 stycznia 2024 r. do 5 lutego 2024 r. Uwagi można przysyłać na adres: FM@nfosigw.gov.pl.

Celem programu jest uniknięcie emisji zanieczyszczeń powietrza poprzez dofinansowanie inwestycji polegających na obniżeniu zużycia paliw emisyjnych w transporcie, poprzez wsparcie zakupu lub leasingu pojazdów zeroemisyjnych.

W ramach programu będą realizowane inwestycje mające na celu rozwój gospodarczy kraju w kierunku gospodarki nowoczesnej, przyjaznej środowisku i o obiegu zamkniętym. Wybrane inwestycje objęte dofinansowaniem będą zgodne z zasadą DNSH (Do No Significant Harm), która odnosi się do 6 celów środowiskowych tj.:

- łagodzenia zmian klimatu,
- adaptacji do zmian klimatu,
- zrównoważonego wykorzystywania i ochrony zasobów wodnych i morskich,
- gospodarki o obiegu zamkniętym, w tym zapobieganiu powstawaniu odpadów i recykling,
- zapobieganiu i kontroli zanieczyszczeń powietrza, wody i ziemi,
- ochrony i odbudowy bioróżnorodności i ekosystemów.

Jednocześnie uprzejmie informuję, że w dniu 25 stycznia 2024 r. ogłoszone zostało rozporządzenie Ministra Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 18 stycznia 2024 r. w sprawie udzielania pomocy inwestycyjnej na infrastrukturę ładowania lub tankowania, zakup pojazdów ekologicznie czystych lub bezemisyjnych oraz na wyposażenie pojazdów w ramach regionalnych programów na lata 2021–2027 (Dz. U. poz. 89).¹

Rozporządzenie określa szczegółowe przeznaczenie, warunki i tryb udzielania przedsiębiorcom m.in. pomocy inwestycyjnej na zakup pojazdów ekologicznie czystych lub pojazdów bezemisyjnych przeznaczonych do transportu drogowego w celu wspierania rozwoju gospodarczego i społecznego województwa objętego regionalnym programem na lata 2021–2027. Rozporządzenie wejdzie w życie z dniem 9 lutego 2024 r.

Jednocześnie w załączeniu przekazuję prezentację przygotowaną na posiedzenie Zespołu ds. rozwiązania problemów występujących na granicy polsko-ukraińskiej.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Paweł Gancarz

Podsekretarz Stanu

Otrzymują: _____

¹ <https://www.dziennikustaw.gov.pl/D2024000008901.pdf>

- 1/ Pan **Jan Buczek**, Prezes Zrzeszenia Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce;
- 2/ Pan **Tadeusz Gajownik**, Prezes Zarządu Ogólnopolskiego Stowarzyszenia Przewoźników;
- 3/ Pan **Piotr Litwiński** - Przewodniczący Ogólnopolskiego Związku Pracodawców Transportu Drogowego;
- 4/ Pan **Karol Rychlik** - Prezes Zarządu Ogólnokrajowego Stowarzyszenia Międzynarodowych Przewoźników Drogowych i Spedytorów „PODLASIE”;
- 5/ Pan **Mirosław Szczepankowski** - Prezes Zrzeszenia Przewoźników Drogowych w Ostrołęce;
- 6/ Pan **Zdzisław Szcherbaciuk** - Prezes Zarządu Polskiej Izby Gospodarczej Transportu Samochodowego i Spedycji;
- 7/ Pan **Maciej Wroński** - Prezes Związku Pracodawców „Transport i Logistyka Polska”;
- 8/ Pan **Władysław Żero** - Prezes Zarządu Stowarzyszenia Przewoźników Podlasia;
- 9/ Pan **Maciej Borkowski**, Przewodniczący zgromadzenia przed przejściem granicznym w miejscowości Hrebenne;
- 10/ Pan **Tomasz Borkowski**, Przewodniczący zgromadzenia przed przejściem granicznym w miejscowości Korczowa;
- 11/ Pani **Edyta Ozygała**, Przewodnicząca zgromadzenia przed przejściem granicznym w miejscowości Dorohusk.