



Warszawa, dn. 03.04.2025 r.

Pan Dariusz Klimczak
Minister Infrastruktury

W dn. 25 października 2023 roku, pod koniec prac IX kadencji Sejmu, przedstawiciele organizacji zrzeszających polskich przewoźników drogowych podczas wspólnego posiedzenia na Forum Transportu Drogowego, przygotowali listę najważniejszych postulatów branży transportu drogowego. Lista tych postulatów została w dn. 22 grudnia 2023 roku przekazana osobiście Panu Ministrowi przez prezesa ZMPD podczas spotkania w Ministerstwie Infrastruktury.

W dn. 28 lutego 2024 roku postulaty te zostały szczegółowo omówione na kolejnym posiedzeniu Forum Transportu Drogowego, w którym Pan Minister uczestniczył. Mając na uwadze, że sytuacja na rynku międzynarodowego transportu drogowego od połowy 2023 roku ulegała systematycznie pogorszeniu. FTD w dn. 26 marca 2024 roku doprecyzowało postulat nr 3 wskazując na konieczność obniżenia wysokości składek ZUS kierowców i dofinansowania wymiany tachografów cyfrowych. W dn. 12 kwietnia 2024 roku Forum Transportu Drogowego pismem adresowanym do Pana Ministra przedstawiło to uszczegółowienie.

W odpowiedzi na te postulaty, w dn. 23 kwietnia 2024 roku FTD otrzymało dwa pisma z Ministerstwa Infrastruktury z informacjami o podejmowanych przez resort i administrację działaniach, między innymi w zakresie nieprzedłużania umowy transportowej UE-UA, usprawnień w wydawaniu świadectw kierowców, programów w zakresie wsparcia zakupu lub leasingu pojazdów bezemisyjnych, poprawie jakości szkolenia kierowców, pozyskania dodatkowych zezwoleń drogowych oraz o toczących się w UE pracach nad zmianami dopuszczalnych parametrów pojazdów w ruchu międzynarodowym. Zapewniono także o woli rozważenia rozwiązania obniżającego podstawy naliczania składek ubezpieczeń społecznych kierowców w ruchu międzynarodowym oraz zbadania dostępnych instrumentów w zakresie dofinansowania wymiany tachografów.

Mimo wielokrotnie składanych przez resort deklaracji o konieczności dokonania analizy możliwości realizacji tych postulatów, czy to w przesłanych do nas wspomnianych pismach w kwietniu 2024 roku, czy też podczas spotkania w dn. 20 grudnia 2024 roku, gdzie oceniano stopień realizacji postulatów przez Ministerstwo Infrastruktury, **nie otrzymaliśmy precyzyjnej odpowiedzi czy i kiedy będą one zrealizowane**. Chcemy podkreślić, że od momentu przekazania postulatów upłynęło już 15 miesięcy i do tej pory nie został zrealizowany żaden z tych postulatów.

Ponadto zwracamy uwagę na fakt, iż zbliża się kolejny termin automatycznego przedłużenia umowy pomiędzy Unią Europejską, a Ukrainą i Mołdawią, na mocy której ukraińscy przewoźnicy łamiąc postanowienia tej umowy wypierają przewoźników z środkowo-

europijskich państw, w tym przewoźników polskich. Należy temu skutecznie przeciwdziałać poprzez budowanie świadomości o kryzysowej sytuacji na unijnym rynku transportowym u innych przedstawicieli państw członkowskich.

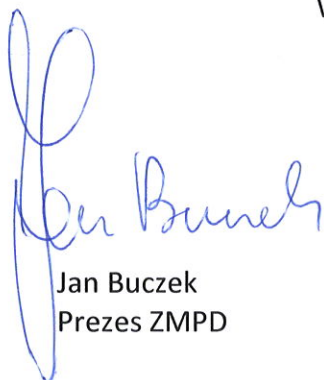
Należy zauważyć, że **obecna sytuacja finansowa firm transportowych jest najgorsza od lat i osiągnęła krytyczny poziom**. Pogorszenie koniunktury na rynku widoczne jest w problemach firm związanych z niewypłacalnością, postępowaniach restrukturyzacyjnych, upadłościowych, czy wyrejestrowaniem pojazdów ciężarowych. Branża boryka się z największym kryzysem od momentu transformacji gospodarczej w 1989 roku. Dlatego zdaniem zebranych na tym posiedzeniu prezesów organizacji zrzeszających polskich przewoźników drogowych, najpilniejszym, nie cierpiącym zwłoki działaniem jest doprowadzenie do przyjęcia przepisów w zakresie obniżenia podstawy naliczania składek ZUS dla kierowców w ruchu międzynarodowym. Przedłożone propozycje w tym zakresie, które znajdują się już w projekcie ustawy o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz ustawy prawo przewozowe (UD18) powinny być wydłużone do okresu co najmniej 3 lat.

Brak działań strony rządowej we wskazanym powyżej zakresie spowoduje, że polscy przewoźnicy drogowi nie będą w stanie utrzymać pozycji konkurencyjnej na europejskim rynku, co w konsekwencji pociągnie za sobą ogromne skutki ekonomiczne i społeczne. **Zagrożenie to dotyczy ponad 25 tysięcy przedsiębiorstw i ponad 200 tysięcy zatrudnionych w branży pracowników i ich rodzin!**


Zebrani na posiedzeniu FTD w dniu 2 kwietnia 2025 r. pilnie oczekują pisemnej odpowiedzi, które z przedstawionych postulatów i w jakim czasie zostaną zrealizowane.

W załączeniu postulatory FTD z 25 października 2023 r. oraz z 12 kwietnia 2024 r.

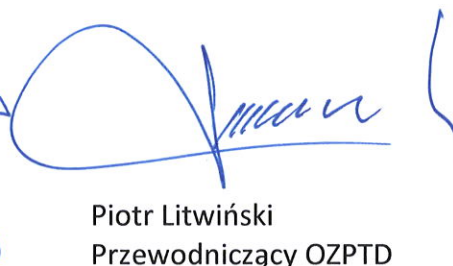
Z poważaniem
Współprzewodniczący Forum Transportu Drogowego



Jan Buczek
Prezes ZMPD



Zdzisław Szcerbaciuk
Prezes Zarządu PIGTSIS



Piotr Litwiński
Przewodniczący OZPTD