



Ministerstwo Infrastruktury

Departament Transportu Drogowego

Znak pisma: DTD-6-1.0720.142.2025

Warszawa, 16 kwietnia 2025

**Szanowni Państwo
Prezesa i Przewodniczący,**

/Według rozdzielnika/

Szanowni Państwo,

Według pozyskanych przez resort infrastruktury informacji, tachografy cyfrowe drugiej generacji, tj. tachografy inteligentne instalowane w pojazdach rejestrowanych na terytorium Unii Europejskiej po raz pierwszy od dnia 15 czerwca 2019 r., zostały zakwestionowane i uznane przez rosyjskie władze za niespełniające wymagań Suplementu 1B do Umowy europejskiej dotyczącej pracy załóg pojazdów wykonujących międzynarodowe przewozy drogowe (AETR) i w związku z tym ich dalsze stosowanie na terytorium Federacji Rosyjskiej jest niedozwolone.

W związku z powyższym przedsiębiorstwa transportu drogowego z Unii Europejskiej wykonujące międzynarodowe przewozy drogowe rzeczy lub osób pojazdami wyposażonymi w tachografy inne niż analogowe lub cyfrowe pierwszej generacji (instalowane w pojazdach zarejestrowanych na terytorium Unii Europejskiej przed dniem 15 czerwca 2019 r.) do Federacji Rosyjskiej są karane przez Federalną Służbę Nadzoru Transportu (Rostransnadzor) za nieprzestrzeganie zapisów Umowy AETR.

Ministerstwo Infrastruktury zaleca przewoźnikom drogowym, realizującym przewozy drogowe do lub przez terytorium Federacji Rosyjskiej, aby rozważyli wykonywanie ich pojazdami wyposażonymi w tachografy spełniające wymagania określone w Umowie AETR.

Jednocześnie uprzejmie informuję, że Departament Transportu Drogowego podejmuje działania w celu zgłoszenia tego problemu Komisji Europejskiej, tak aby odpowiednia interwencja mogła zostać podjęta z ramienia Unii Europejskiej.

Prosimy o rozpowszechnienie powyższej informacji wśród przedsiębiorców zrzeszonych w Państwa organizacji.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Renata Rychter

Dyrektor Departamentu Transportu Drogowego

Rozdzielnik:

- 1/ Pan **Jan Buczek**, Prezes Zrzeszenia Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce;
- 2/ Pan **Tadeusz Gajownik**, Prezes Zarządu Ogólnopolskiego Stowarzyszenia Przewoźników;
- 3/ Pan **Rafał Jańczuk**, Prezes Polskiego Stowarzyszenia Przewoźników Autokarowych;
- 4/ Pan **Adam Jędrych**, Prezes Kujawsko – Pomorskiego stowarzyszenia Przewoźników Drogowych im. Dionizego Woźnego;
- 5/ Pan **Piotr Litwiński**, Przewodniczący Ogólnopolskiego Związku Pracodawców Transportu Drogowego;
- 6/ Pan **Leszek Luda**, Prezes Polskiej Unii Transportu;
- 7/ Pan **Dariusz Matulewicz**, Prezes Zachodniopomorskiego Stowarzyszenia Przewoźników Drogowych;
- 8/ Pan **Karol Rychlik** - Prezes Zarządu Ogólnokrajowego Stowarzyszenia Międzynarodowych Przewoźników Drogowych i Spedytorów „PODLASIE”;
- 9/ Pan **Mirosław Szczepankowski** - Prezes Zrzeszenia Przewoźników Drogowych w Ostrołęce;
- 10/ Pan **Zdzisław Szczerbaciuk** - Prezes Zarządu Polskiej Izby Gospodarczej Transportu Samochodowego i Spedycji;
- 11/ Pan **Maciej Wroński** - Prezes Związku Pracodawców „Transport i Logistyka Polska”;
- 12/ Pan **Władysław Żero** - Prezes Zarządu Stowarzyszenia Przewoźników Podlasia;
- 13/ Pan **Maciej Borkowski**, Przewodniczący zgromadzenia przed przejściem granicznym w miejscowości Hrebenne;
- 14/ Pan **Tomasz Borkowski**, Przewodniczący zgromadzenia przed przejściem granicznym w miejscowości Korczowa;
- 15/ Pani **Edyta Ozygała**, Przewodnicząca zgromadzenia przed przejściem granicznym w miejscowości Dorohusk.

Potwierdzam zgodność kopii wydruku z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	1754183.8927560.6476006
Nazwa dokumentu	pismo do przewoźników - szeroki rozdzielnik.pdf
Tytuł dokumentu	pismo do przewoźników - szeroki rozdzielnik
Sygnatura dokumentu	DTD-6-1.0720.142.2025
Data dokumentu	16.04.2025
Skrót dokumentu	58F01987A21C6C63D0A92DFE5570982FAE98022D
Wersja dokumentu	1.5
Data podpisu	16.04.2025 12:37:51
Podpisane przez	RENATA ALICJA RYCHTER Dyrektor
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego

EZD 3.126.43.43.

Data wydruku: 16.04.2025

Autor wydruku: Piwowar Sławomir (Radca)