

Komunikaty na wyświetlaczu

Na wyświetlaczu są wyświetlane cztery rodzaje komunikatów.

- **Komunikaty** — zawierają informacje o procesach lub przypomnieniach dla kierowcy. Komunikaty nie są zapamiętywane i nie można ich drukować. Naciśnąć przycisk **Wstecz**, aby skasować komunikat.
- **Ostrzeżenia wstępne** — są wyświetlane jako wczesne przypomnienia przed ostrzeżeniami. Ostrzeżenia wstępne, za wyjątkiem powiązanych z DDS i WTD, są przechowywane i można je wydrukować. Naciśnąć przycisk **OK** dwukrotnie, aby skasować ostrzeżenie wstępne.
- **Ostrzeżenia** — są wyświetlane np. w przypadku przekroczenia prędkości lub naruszenia prawa, lub problemów z rejestrowaniem danych przez tachograf. Ostrzeżenia są przechowywane i można je drukować. Naciśnąć przycisk **OK** dwukrotnie, aby skasować ostrzeżenie.
- **Usterki** — mają status bardziej krytyczny niż ostrzeżenia i są wyświetlane wtedy, gdy w tachografie, czujniku lub na karcie kierowcy zostanie wykryta usterka. Ponadto usterki są wyświetlane po wykryciu manipulowania przy urządzeniu. UsterkaUsterki są przechowywane i można je wydrukować. Naciśnąć przycisk **OK**, aby potwierdzić usterkę Usterkau.

Wyświetlacz	Opis	Czynność
	Komunikat Dokonanie wpisu nie jest możliwe w trakcie jazdy Zależne od operatora.	Zatrzymać pojazd i ponowić próbę dokonania wpisu. Jeżeli po zatrzymaniu pojazdu, symbol jest nadal wyświetlany, należy odłączyć i ponownie podłączyć tachograf, a następnie ponowić próbę. Jeżeli symbol jest nadal wyświetlany po ponownym podłączeniu, należy przerwać użytkowanie tachografu.
 Nieobecność Inf. o poz. GNSS	VU nie jest w stanie wykryć jakiegokolwiek prawidłowego sygnału satelitarnego GNSS przez długi czas	Upewnić się, że antena GNSS nie jest zakryta lub nie znajduje się w pobliżu dużych metalowych elementów. Ustawić VU w prawej dolnej części górnej półki. Przesunąć wyposażenie GSM/WiFi oraz moduły ECU innych producentów, których zasilacze mogą emitować zakłócenia elektromagnetyczne Użyć Optimo ² w celu sprawdzenia jakości sygnału przy użyciu wartości HDOP.
 Aktywacja	Komunikat Tachograf jest aktywowany do użytku (karta warsztatu). Dotyczy tachografu	Zacześć na zakończenie automatycznej aktywacji.
 Aktywacja zakończona	Komunikat Proces aktywacji tachografu został zakończony (karta warsztatu). Dotyczy tachografu	

Wyświetlacz	Opis	Czynność
 Aktywacja nieudana	Komunikat Proces aktywacji tachografu zakończył się niepowodzeniem (karta warsztatu). Dotyczy tachografu	Wyjąć kartę warsztatu z tachografu. Sprawdzić połączenia systemu. Włożyć ponownie kartę warsztatu i ponowić aktywację. Odłączyć tachograf na 30 sekund i spróbować ponownie. Jeśli nie da się aktywować tachografu, należy go wyłączyć z eksploatacji i wymienić.
 Już w trybie kalibracji	Komunikat Włożono dwie karty warsztatu. Druga karta zostanie wysunięta bez przetworzenia (uwierzytelnienia). Zależy od operatora.	Wkładać tylko jedną kartę warsztatu.
 Brak uwierzyt. karty	Usterka Kontrola bezpieczeństwa tachografu dla karty w gnieździe 1 zakończona niepowodzeniem. Podobny komunikat dla gniazda 2. Dotyczy tachografu.	Sprawdzić, czy włożona karta jest prawidłowa oraz czy została ona prawidłowo włożona. Wysunąć kartę i sprawdzić ją wzrokowo. Oczyścić kartę i gniazdo karty miękką, zwilżoną ściereczką i spróbować ponownie. Sprawdzić, czy karta działa w innym tachografie. Spróbować włożyć inną kartę.
 Usterka karty	Usterka Karta w gnieździe 1 jest uszkodzona. Podobny komunikat dla gniazda 2. Dotyczy karty.	Sprawdzić, czy włożona karta jest prawidłowa oraz czy została ona prawidłowo włożona. Wysunąć kartę i sprawdzić ją wzrokowo. Oczyścić kartę i gniazdo karty miękką, zwilżoną ściereczką i spróbować ponownie. Sprawdzić, czy karta działa w innym tachografie. Spróbować włożyć inną kartę.
 Kolizja czas karty	Ostrzeżenie Czas ostatniego wyjęcia włożonej karty kierowcy jest późniejszy niż data/czas tachografu. Dotyczy bieżącego tachografu lub poprzednio używanego tachografu.	Sprawdzić datę/czas tachografu i w razie potrzeby zmienić. Odczekać do momentu upływu nakładającego się okresu czasu.
 Konflikt kart	Ostrzeżenie Została wykryta nieprawidłowa kombinacja kart. Dotyczy karty.	Wyjąć kartę powodującą konflikt.
 Wysuw karty bez zapisania	Komunikat W wyniku błędu nie jest możliwe zapisywanie danych na karcie wyjętej z gniazda 2. Podobny komunikat dla gniazda 1. Dotyczy karty.	Oczyścić kartę i gniazdo karty miękką, zwilżoną ściereczką i spróbować ponownie. W razie wadliwej karty skontaktować się z odpowiednim organem w kraju, w którym użytkownik aktualnie się znajduje.
 Karta nieważna	Komunikat Karta w gnieździe 1 straciła ważność. Podobny komunikat dla gniazda 2. Zależy od operatora.	Wyjąć kartę i zastąpić ją ważną kartą.

Wyświetlacz	Opis	Czynność
 Pozostało dni	Komunikat Karta w gnieździe 1 straci ważność (dzień/miesiąc). Podobny komunikat dla gniazda 2. Zależy od operatora.	Skontaktować się z odpowiednimi władzami, aby uzyskać nową kartę.
 Wprowadz. karty podczas jazdy	Ostrzeżenie Karta tachografu została włożona do gniazda podczas jazdy. Zależy od operatora.	Nie jest wymagane dalsze działanie.
 Błąd spójn karty	Usterka Wykryto uszkodzone dane w trakcie odczytu danych z karty w gnieździe 2 do tachografu. Podobny komunikat dla gniazda 1. Dotyczy karty.	W razie wadliwej karty skontaktować się z odpowiednim organem w kraju, w którym użytkownik aktualnie się znajduje.
 Dzienny czas jazdy	Ostrzeżenie wstępne: 9 godz. jazdy w ciągu dnia Ostrzeżenie: 9 godz. jazdy w ciągu dnia Ostrzeżenie wstępne: dzienny czas jazdy Trzy różne ostrzeżenia dotyczące osiągnięcia dopuszczalnego czasu jazdy.	
 Błąd spójn danych	Usterka W tachografie wykryto uszkodzone pliki. Po pobraniu te pliki nie będą mieć ważnego podpisu. Dotyczy tachografu.	Sprawdzić obecność oznak manipulowania tachografem. Jeżeli występują oznaki manipulowania tachografem, należy go wyłączyć z eksploatacji i wymienić.
 d/m pobierz kartę	Komunikat Wskazuje czas następnego pobrania danych z karty (dzień/miesiąc) w gnieździe 1. Podobny komunikat dla gniazda 2	Przygotować się do pobierania.
 d/m pobierz pojazd	Komunikat Wskazuje czas następnego pobrania danych z tachografu (dzień/miesiąc).	Przygotować się do pobierania.
 Pobr. danych zakończono	Komunikat Proces pobierania danych z tachografu został pomyślnie wykonany.	Nie jest wymagane dalsze działanie.
 Pobr. danych nieudane	Ostrzeżenie Proces pobierania danych z tachografu się nie powiódł i nie został zakończony. [Karta warsztatu]	Ponowić pobieranie. Sprawdzić połączenia oraz wyposażenie do pobierania. Włożyć ponownie kartę i ponowić próbę pobierania. W razie potrzeby wymienić lub naprawić urządzenie do pobierania. Jeżeli mimo naprawy, działanie tachografu nadal jest wadliwe, należy go wymienić. Odłączyć zasilanie tachografu na 30 sekund i spróbować przy użyciu innego narzędzia/kabla do pobierania.
 Jazda, nie można otw. gniazd	Komunikat Próba otworzenia gniazda gdy pojazd znajdował się w ruchu. Zależy od operatora.	Zatrzymać pojazd. Tackę karty można otworzyć wyłącznie podczas postoju.

Wyświetlacz	Opis	Czynność
!☐ Jazda bez ważnej karty	Ostrzeżenie Jazda z niewłaściwą kartą albo z nieodpowiednią kombinacją kart. Zależne od operatora.	Zatrzymać się i wyjąć nieodpowiednią kartę.
!☐▶ koniec codziennej jazdy	Ostrzeżenie Maksymalny dzienny czas jazdy	
!☐ koniec jazdy w tygodniu	Ostrzeżenie Maksymalny tygodniowy czas jazdy	
!✱ koniec praca w tygodniu	Ostrzeżenie Osiągnięto tygodniowy czas pracy według zasady 60 h WTD.	
!☐ koniec 2-tygodn. jazdy	Ostrzeżenie Maksymalny 2-tygodniowy czas jazdy	
f n X Nie można wykonać funkcji	Komunikat Żądana funkcja nie może być wykonana. Dotyczy tachografu.	Nie jest wymagane dalsze działanie.
!☐A Sabotaż sprzętu	Usterka Uwierzytelniona karta została wyjęta siłą. Zależne od operatora.	Tachograf należy wyłączyć z eksploatacji i wymienić.
!☐ Wprowadzenie nieważnej karty	Ostrzeżenie Do gniazda została włożona nieważna karta. Zależne od operatora.	Sprawdzić, czy karta nie została włożona odwrotnie lub czy nie jest nieważna.
!☐AA Ostat. sesja nie zamk. popr.	Ostrzeżenie Karta kierowcy na tacce 1 została nieprawidłowo wysunięta w trakcie ostatniej sesji. Wymowanie poprzedniej karty z tacki 1 nie zostało prawidłowo zakończone przez tachograf. Podobny komunikat dla gniazda 2. Dotyczy karty.	Wysunąć kartę i sprawdzić ją wzrokowo. Oczyszczyć kartę miękką, zwilżoną ściereczką i spróbować ponownie. W razie uszkodzenia karty należy skontaktować się z odpowiednim organem w celu jej wymiany.
M.....! Pamięć pełna!	Komunikat Pamięć wpisów ręcznych jest pełna. Zależne od operatora.	Zmodyfikować wpisy ręczne tak, aby ogólna ilość wpisów była mniejsza.
Nowy czas? ●☐ 03:01	Komunikat Zmiany czasu letniego.	Wybrać odpowiedź TAK w celu rozpoczęcia lub zakończenia czasu letniego. Wybrać odpowiedź NIE lub nacisnąć przycisk Wstecz , aby anulować.
!ATd/m następna kalibracja	Ostrzeżenie Należy wykonać następną wymaganą kalibrację (d/m = dzień/miesiąc)	Zaplanować kalibrację.
!☐/T☐ Brak karty kierowcy/warsz.	Komunikat Została wybrana funkcja, która wymaga karty kierowcy lub warsztatu. Zależne od operatora.	Włożyć kartę kierowcy lub warsztatu.
!☐L? Brak szczegółów	Usterka Wystąpił nieznany typ błędu czujnika. Dotyczy czujnika ruchu.	Wymienić czujnik ruchu.
>> Przekroczenie prędkości	Ostrzeżenie Prędkość pojazdu przekroczyła wartość graniczną prędkości ustawioną na 1 minutę i zostanie zapamiętana. Zależne od operatora.	Przestrzegać określonego ograniczenia prędkości. Zapoznać się z maksymalną dopuszczalną prędkością pojazdu.

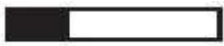
Wyświetlacz	Opis	Czynność
>>? Ostrzeżenie przekr.prędkości	Ostrzeżenie Pojazd przekracza wartość graniczną prędkości. Po 1 (jednej) minucie ciągłego przekraczania prędkości ostrzeżenie zostanie zapamiętane. Zależy od operatora.	Przestrzegać określonego ograniczenia prędkości.
!→A...✓ Synchr. zakończona	Komunikat Proces synchronizacji czujnika ruchu i tachografu został zakończony prawidłowo. [Karta warsztatu]. Dotyczy tachografu lub czujnik ruchu.	Nie jest wymagane dalsze działanie.
!→A...X Synchr. nieudana	Komunikat Proces synchronizacji czujnika ruchu i tachografu nie powiódł się. [Karta warsztatu]. Dotyczy tachografu lub czujnik ruchu.	Wyjąć kartę warsztatu z tachografu. Sprawdzić połączenia systemu. Sprawdzić przewód czujnika. W razie potrzeby wymienić przewód czujnika. Włożyć ponownie kartę warsztatu i ponowić synchronizację. W razie potrzeby wymienić czujnik. Jeżeli komunikat jest wyświetlany powtórnie, tachograf może być wadliwy i należy go wymienić.
PIN?	Komunikat Wprowadzić kod PIN, aby: • uaktywnić tachograf, • przejść do trybu kalibracji tachografu. [Karta warsztatu]. Dotyczy tachografu.	Wprowadzić ważny kod PIN.
!⚡ Przerwane zasilanie	Ostrzeżenie Zasilanie tachografu zostało przerwane na czas przekraczający 200 milisekund. Napięcie rozruchu nie powinno powodować tego zdarzenia. Zdarzenie nie jest generowane w trybie kalibracji. Dotyczy pojazdu.	Sprawdzić poziom zasilania pojazdu i tachografu. Sprawdzić kable zasilające. Sprawdzić akumulator pojazdu i w razie potrzeby go wymienić.
▼↑□ Druk. przerw. wysoka temp.	Komunikat Drukowanie nie mogło się rozpocząć, albo trwające drukowanie zostało przerwane, ponieważ temperatura drukarki jest za wysoka. Dotyczy drukarki.	Odczekać do momentu gdy temperatura drukarki osiągnie dopuszczalną wartość i ponowić próbę drukowania.
▼↓⚡ Zbyt niskie zasil. drukarki	Komunikat Trwające drukowanie zostało przerwane, ponieważ napięcie zasilania tachografu jest za niskie. Dotyczy pojazdu.	Sprawdzić, czy zapłon jest włączony. Sprawdzić napięcie akumulatora pojazdu, połączenia itp.
▼↓□ Druk.przerw. niska temp.	Komunikat Drukowanie nie mogło się rozpocząć, ponieważ temperatura drukarki jest za niska. Dotyczy drukarki.	Odczekać do momentu gdy temperatura drukarki osiągnie dopuszczalną wartość i ponowić próbę drukowania.

Wyświetlacz	Opis	Czynność
▼ Brak papieru w drukarce	Komunikat Bieżące zadanie drukowania zostało przerwane, ponieważ w drukarce zabrakło papieru.	Uzupełnić papier. Jeżeli usterka pozostaje aktywna bez widocznej przyczyny, należy wymienić tachograf.
Anulowanie drukowania	Komunikat Bieżące drukowanie zostało anulowane.	Nie jest wymagane dalsze działanie.
>4 1/2h? Pozostało 15 minut	Komunikat Kierowcy pozostało jeszcze 15 minut do czasu przekroczenia maksymalnego ciągłego czasu jazdy, wynoszącego 4½ godziny.	Znaleźć odpowiednie miejsce na przerwę w ciągu najbliższych 15 minut.
?*6h przypomn. przerwa	Ostrzeżenie wstępne Przypomnienie o przerwie według zasady 6 h WTD.	
?▶1h przypomnien. o dzienn.odpocz.	Ostrzeżenie wstępne Przypomnienie o dziennym odpoczynku.	
!▶1h przypomnie. o tygodn.odpocz.	Ostrzeżenie wstępne Przypomnienie o cotygodniowym odpoczynku.	
×Y Zdalnie Usterka wykry.	Usterka Nie można skomunikować się z systemem zdalnego wykrywania (DSRC)	Sprawdzić system zdalnego wykrywania i przewody. W przypadku instalacji VU lub modułu, sprawdzić parametry CAN VU-DSRC w VU.
!BA× Naruszenie bezpieczeństwa	Wykryto manipulację sprzętem	Sprawdzić obecność oznak manipulowania urządzeniem. Wyłączyć tachograf z eksploatacji i wymienić go.
!A Brak uwierz. czujnika.	Usterka Tachograf nie wykrywa czujnika ruchu. Dotyczy czujnika ruchu.	Tachograf należy wyłączyć z eksploatacji i wymienić.
!A Brak uwierz. czujnika.		Sprawdzić działanie i okablowanie czujnika ruchu. Sprawdzić, czy nie występują oznaki manipulowania. Ponownie zsynchronizować czujnik ruchu i tachograf. Wykonać nową kalibrację systemu tachografu. W razie uszkodzenia wymienić czujnik.
!A=0 Czujnik błąd przewodu	Ostrzeżenie Brak impulsów odbieranych z czujnika ruchu, mimo iż są odbierane zaszyfrowane dane. Dotyczy czujnika ruchu.	Sprawdzić działanie i okablowanie drugorzędowego czujnika ruchu. W razie potrzeby wymienić czujnik ruchu.
!A>0 Czujnik błąd przewodu	Ostrzeżenie Impulsy są odbierane z czujnika ruchu, jednak brakuje zaszyfrowanych danych lub są one niezgodne. Dotyczy czujnika ruchu.	Sprawdzić działanie i okablowanie drugorzędowego czujnika ruchu. W razie potrzeby wymienić czujnik ruchu.
×A Czujnik błąd komunikacji	Usterka Błąd komunikacji czujnika ruchu. Dotyczy czujnika ruchu.	Sprawdzić działanie i okablowanie drugorzędowego czujnika ruchu. W razie potrzeby wymienić czujnik ruchu.

Wyświetlacz	Opis	Czynność
!L Błąd danych czujnika	Ostrzeżenie Niewłaściwy sygnał między czujnikiem ruchu i tachografem. Dotyczy czujnika ruchu.	Sprawdzić działanie i okablowanie drugorzędowego czujnika ruchu. W razie potrzeby wymienić czujnik ruchu. Sprawdzić, czy nie występują oznaki manipulowania. Jeśli błąd będzie nadal aktywny bez widocznej przyczyny, wyłączyć tachograf z eksploatacji i wymienić go.
!L/L Błąd spójn. danych czujnika	Usterka Wewnętrzny błąd czujnika ruchu, uszkodzenie integralności zapisanych danych. Dotyczy czujnika ruchu	W razie potrzeby wymienić czujnik ruchu.
XL Czujnik brak potwierdz.	Usterka Błąd komunikacji czujnika ruchu. Dotyczy czujnika ruchu.	Sprawdzić działanie i okablowanie drugorzędowego czujnika ruchu. W razie potrzeby wymienić czujnik ruchu.
XL←L Czujnik brak odpowiedzi	Usterka Błąd komunikacji czujnika ruchu. Dotyczy czujnika ruchu.	Sprawdzić działanie i okablowanie drugorzędowego czujnika ruchu. W razie potrzeby wymienić czujnik ruchu.
!L+ Czujnik brak sygn. zas.	Usterka Czujnik ruchu nie ma zasilania. Dotyczy czujnika ruchu.	Sprawdzić napięcie akumulatora pojazdu, okablowanie, przewód między tachografem i czujnikiem itp. W razie potrzeby wymienić czujnik ruchu.
L→A... Synchron. czujnik	Komunikat Czujnik ruchu i tachograf są w trakcie synchronizacji. Dotyczy czujnika ruchu	
XL++ Czujnik zbyt wys. zas.	Usterka Zasilanie czujnika ruchu zbyt wysokie. Dotyczy czujnika ruchu.	Sprawdzić napięcie akumulatora pojazdu, okablowanie, przewód między tachografem i czujnikiem itp. W razie potrzeby wymienić czujnik ruchu.
XL+↓ Czujnik zbyt nisk. zas.	Usterka Zasilanie czujnika ruchu zbyt niskie. Dotyczy czujnika ruchu.	Sprawdzić napięcie akumulatora pojazdu, okablowanie, przewód między tachografem i czujnikiem itp. W razie potrzeby wymienić czujnik ruchu.
A→T? Ostrzeżenie wymagana obsługa	Komunikat Następna kalibracja, wstępne ostrzeżenie.	Wykonać kalibrację.
!G Konfl. czasu GNSS i UU	Komunikat Wskazanie zegara wewnętrznego i zegara GNSS różnią się o więcej niż 1 minutę	Upewnić się, że antena GNSS nie jest zasłonięta oraz że sygnał GNSS nie jest zniekształcony.
>4 1/2h Czas na przerwa	Komunikat Upłynął dopuszczalny prawnie maksymalny czas ciągłej jazdy, wynoszący 4½ godziny.	
!*6h czas na przerwa	Ostrzeżenie Zrób sobie przerwę według zasady 6 h WTD.	Minimalna przerwa: 15 minut.
!▶1h czas na codzien.odpocz.	Ostrzeżenie Ostrzeżenie o rozpoczęciu codziennego odpoczynku.	
!A→T Czas na obsługę	Komunikat Tachograf nie jest skalibrowany.	Wykonać kalibrację.

Wyświetlacz	Opis	Czynność
!▶hh czas na cotygodn.odpocz.	Ostrzeżenie Ostrzeżenie o rozpoczęciu cotygodniowego odpoczynku.	
■→■ Przekr.czasu Nie nacis. klaw.	Komunikat Tachograf oczekuje na sygnał wejściowy. Przekroczenie limitu czasu 1 min lub 20 min.	Nacisnąć odpowiednie przyciski i dokończyć proces. Limit czasu można ustawić w menu ustawień.
X■/■/■X Nie można otworzyć gniazda	Komunikat Nie można otworzyć odnośnej tacki karty. Dotyczy tachografu.	Sprawdzić, czy zapłon jest włączony. Wyłączyć, a następnie włączyć urządzenie i sprawdzić, czy karta zostanie wysunięta. Oczyścić kartę i gniazdo karty miękką, zwilżoną ściereczką i spróbować ponownie.
!■■■ Nieupraw. zmiana czujnika	Usterka Czujnik został zmieniony od chwili ostatniego parowania. Dotyczy czujnika ruchu.	Sprawdzić działanie i okablowanie drugorzędowego czujnika ruchu. Wymienić czujnik, jeśli jest uszkodzony Sprawdzić, czy nie występują oznaki manipulowania. Ponownie zsynchronizować czujnik ruchu i tachograf. Wykonać nową kalibrację systemu tachografu. W razie uszkodzenia wymienić czujnik.
!■■ Pojazd Konflikt ruchu	Komunikat Wskazania czujnika ruchu GNSS i głównego czujnika ruchu są sprzeczne. Dotyczy czujnika ruchu.	Na podstawie kodów DTC sprawdzić, który z wyzwalaczy powoduje wystąpienie zdarzenia. Sprawdzić urządzenie GNSS, czy sygnał GNSS nie jest zakłócany? Sprawdzić, czy nie występują oznaki manipulowania. Użyć przewodów referencyjnych.
!■ 12/10 VU wygasa	Ostrzeżenie Tachograf (VU) straci wymaganą przepisami ważność w wyświetlanym terminie.	Tachograf należy wyłączyć z eksploatacji i wymienić.
X■ Błąd wewn. TC	Usterka Tachograf wykrył wewnętrzną usterkę. Dotyczy tachografu.	Tachograf należy wyłączyć z eksploatacji i wymienić.
!■ Niepraw. PIN! Pozostało prób:2	Komunikat Wprowadzono nieprawidłowy kod PIN, lecz pozostały jeszcze próby do wykorzystania. [Karta warsztatu].Dotyczy karty	Nacisnąć przycisk OK i ponowić próbę.
X■ Niepraw. PIN! Karta zablok.!	Komunikat Zbyt wiele razy wprowadzono nieprawidłowy kod PIN. [Karta warsztatu] Dotyczy karty	Wyjąć kartę i zastąpić ją ważną kartą.
!■? Nieprawidłowość GNSS	Usterka Odbiornik GNSS wykrył atak lub nie może uwierzytelnić komunikatów.	Sprawdź, czy nie występują ślady manipulowania przy module lub urządzenia wpływające na odbiór w pobliżu tachografu. Uruchomić ponownie tachograf i sprawdzić, czy odbiornik GNSS nadal zgłasza anomalie.

Komunikaty na wyświetlaczu

Wyświetlacz	Opis	Czynność
!§ Synchr. nieudana	Komunikat Synchronizacja ITS z urządzeniem nie powiodła się.	
!§ Synchr. zakończona	Komunikat Synchronizacja ITS z urządzeniem zakończyła się prawidłowo.	
!§ Synchr. RHMI nieudana	Komunikat Synchronizacja RHMI z urządzeniem nie powiodła się.	
!§ Synchr. RHMI zakończona	Komunikat Synchronizacja RHMI z urządzeniem zakończyła się prawidłowo.	
RHMI TOKEN 12345678	Komunikat Synchronizacja RHMI wymaga potwierdzenia z urządzenia.	
Trwa wprowadzanie ręczne RHMI...	Komunikat Trwa wprowadzanie ręczne przez RHMI.	
Wprowadzanie ręczne RHMI przerwane!	Komunikat Wprowadzanie ręczne przez RHMI zostało przerwane.	
B+B Dostępna aktualizacja VU	Komunikat VU wykrył dostępną aktualizację oprogramowania.	
B+B Aktualizacja VU 	Komunikat Trwa aktualizacja VU.	
B✓B Aktualizacja zakończona	Komunikat Aktualizacja VU została pomyślnie zakończona.	
B×B Aktualizacja nie powiodła się	Komunikat Aktualizacja VU nie powiodła się.	